

# КАТАЛОГ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ



# DRAWING



# EUROPE

Универсальное решение

**KANCA**

DESIGN • FORGE • SAFETY  
ДИЗАЙН КОВКА БЕЗОПАСНОСТЬ

**Долгий срок службы!**

**Меньше затрат на обслуживание!**

**Максимальная безопасность!**



**Повышение ценности транспорта!**

Компания **KANCA** начала производство ручных инструментов в начале 1960-х годов как семейное предприятие со штатом в 20 человек. Спустя некоторое время, когда качество продукции было хорошо принято рынком, ассортимент расширился и стал охватывать очень широкий спектр ручных инструментов.

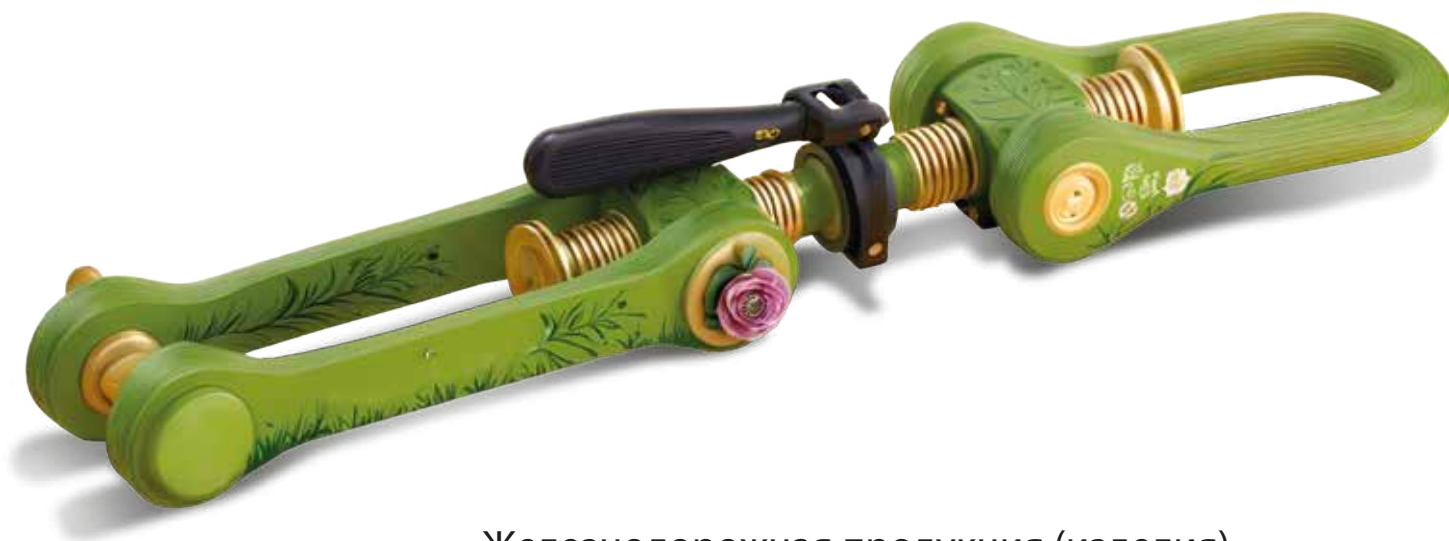
В 1974 году был построен и введен в эксплуатацию новый завод площадью 15.000 м<sup>2</sup>, где расширенная и модернизированная линия ковки позволила поставлять в промышленность высококачественные кованные детали.

С начала 1980-х годов спрос со стороны автомобильной промышленности привел к дальнейшему увеличению мощностей по производству кованных деталей и поставке деталей более высокого качества местным OEM-производителям, таким как Fiat, Mercedes, Iveco, Ford и Renault.

В 1990-е годы компания **KANCA** стала надежным партнером и незаменимым источником поставок для десятков клиентов в сфере пассажирского, коммерческого и сельскохозяйственного транспорта, оборонной, строительной и железнодорожной промышленности. Сегодня даже такие клиенты, как VW, BMW, Bosch, Scania, Delphi, Ford, Renault, Fiat, доверяют знаменитому качеству **KANCA**. **Наличие под одной крышей всех необходимых подразделений, таких как проектирование деталей и инструментов, производство, ковка, термообработка и механическая обработка, позволило KANCA стать единой точкой поставки.**

**KANCA** начала свое производство в 2004 году, завершив строительство нового ковочного завода площадью 55 000 м<sup>2</sup>, из которых 29 000 м<sup>2</sup> были закрыты, **KANCA** переехала на новое место, где теперь она готова предоставить дополнительные производственные мощности, включая прессы и другие возможности. Будучи единственной ковочной компанией, которой удалось осуществить столь крупные инвестиции в регионе за последние годы, **KANCA** демонстрирует своим клиентам, нуждающимся в ковке, свое стремление к долгосрочной надежности. В дополнение к мощности в 30.000 тонн/год по ковке и механической обработке, в 2009 году была запущена новая производственная линия по горячей ковке. Теперь мы можем предложить еще более широкий ассортимент продукции как для автомобильной промышленности, так и для ручного инструмента. Увеличение мощностей подкрепляется научно-исследовательской деятельностью, которая была ускорена благодаря открытию научно-исследовательского центра, работающего над решениями для клиентов в области легкого веса, альтернативных материалов и процессов. (например, нержавеющая сталь, алюминий, титан, сплавы магния). Благодаря современным методам O-A и сертификации в соответствии с **DIN EN ISO 9001 :2015, ISO 14001 :2015, ISO 27001 и ISO 16949:IATF KANCA** обеспечивает улучшенный сервис и повышенное внимание к точным требованиям клиентов. В настоящее время более 50 % кованных деталей экспортируется, преимущественно в страны ЕС.

# Безопасность железнодорожных вагонов теперь обеспечивается коваными изделиями Канса



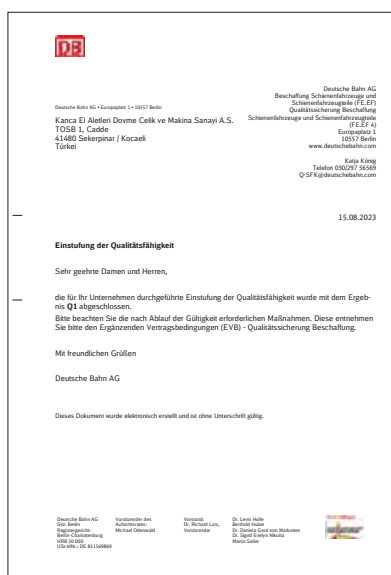
## Железнодорожная продукция (изделия)

Железнодорожный транспорт по-прежнему остается одним из самых экологичных видов транспорта, производя значительно меньше выбросов углекислого газа. В Европе каждый второй километр грузовых перевозок осуществляется по железной дороге и продолжает развиваться. Мировой железнодорожный сектор превращается в рынок объемом 200 млрд евро.

В 2009 году мы начали поставлять железнодорожные детали таким крупным компаниям, как Deutsche Bahn, TCDD, Bombardier, SNCB и многим другим. Постоянно инвестируя и диверсифицируя ассортимент продукции, мы стали крупным поставщиком таких деталей, как тяговые крюки и винтовые сцепки.

Внедряя наш 55-летний опыт, технологии и автоматизацию в наше железнодорожное подразделение, наши клиенты получают надежную и высококачественную продукцию, сертифицированную по стандартам HPQ, 01 и, при необходимости, другим требованиям.

В следующих разделах Вы сможете ознакомиться с нашей продукцией для железных дорог, и можете связаться с нами для получения любого запроса или информации.



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА/ ТЯГОВЫЕ КРЮКИ

100  
ТОНН



993 -1454 -1493 -1680

Тип В - 530 mm  
50MnSi4

150  
ТОНН



1011-1064-1471 -1681

Тип В - 530 mm  
42CrMo4

100  
ТОНН

150  
ТОНН



1417- 1607

Тип В - 575-618 mm  
42CrMo4 - 50MnSi4

100  
ТОНН



1014 -1222 -1514

Тип А  
50MnSi4



1017

Тип А в собранном виде  
50MnSi4



1181

Тип В - 285 mm  
50MnSi4



1418

Тип В - 338 mm  
50MnSi4

# ТЯГОВЫЙ МЕХАНИЗМ И КОМПОНЕНТЫ



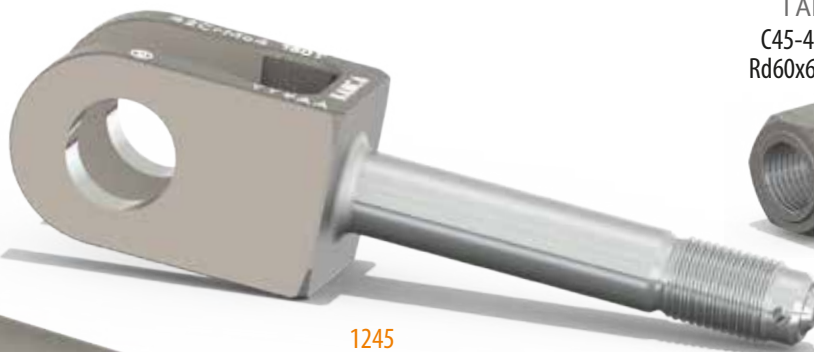
100 ТОНН & 150 ТОНН

1273 - 1412 - 1472  
ДЛИННАЯ ТЯГОВАЯ ПЛАНКА  
450 - 350 mm C45-42CrMo4



100 ТОНН & 150 ТОНН

1273 - 1412-1472  
МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ  
450 - 350 mm Rd60x6 / M56x2



1246  
ГАЙКА  
C45-42CrMo4  
Rd60x6 / M56x2

1245  
ТЯГОВАЯ ПЛАНКА  
318 mm  
Rd60x6



1543  
ОГРАНИЧИТЕЛЬ ЭЛАСТОМЕРА  
S355J2 + N



1650  
ТЯГОВЫЙ РЕДУКТОР

## БУФЕР А- КАТЕГОРИИ 105 mm



1453  
ПЛАСТИНА БУФЕРА  
S355J2



## ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ



1541  
ЗАЩИТНЫЙ ШТИФТ  
S235JR-N



1538  
ШТИФТ БЕЗОПАСНОСТИ  
ПРАВЫЙ  
S235JR-N



1539  
ШТИФТ БЕЗОПАСНОСТИ  
ЛЕВЫЙ  
S235JR-N



1540  
ШТИФТ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
СРЕДНИЙ  
S235JR-N

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА/ ВИНТОВЫЕ МУФТЫ

850  
кН

КРЕПЕЖНЫЙ ВИНТ



1500  
кН

СПЕЦИАЛЬНАЯ МУФТА/  
СПЕЦИАЛЬНОЕ  
СОЕДИНИТЕЛЬНОЕ  
УСТРОЙСТВО





## ДЕТАЛИ ШАССИ

1605  
ТЯГОВЫЙ УПОР  
S355J2G3



1547  
ТЯГОВЫЙ УПОР  
C22 + QT



1477  
КОЛЬЦО  
S355J2

ПОДВЕСНОЕ ЗВЕНО



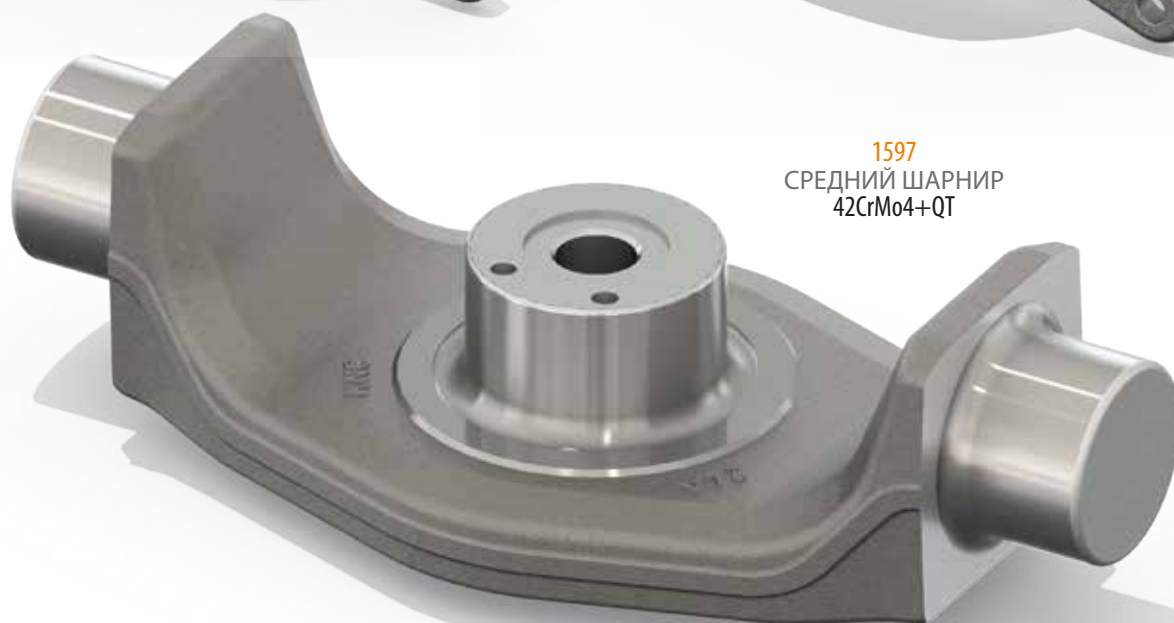
1465  
ДВОЙНОЙ ВАЛУН  
(ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ДЕТАЛЬ)  
E360



1542  
КРЮК/ЗАЦЕП  
S235JR-N



## ДЕТАЛИ ШАССИ



1594  
НИЖНИЙ ПРИВОД  
S355J2+N



1414  
C45 - 513 mm



1413  
C45 - 348 mm



1457  
42CrMo4 - 325 mm



1479  
E360 - 292 mm



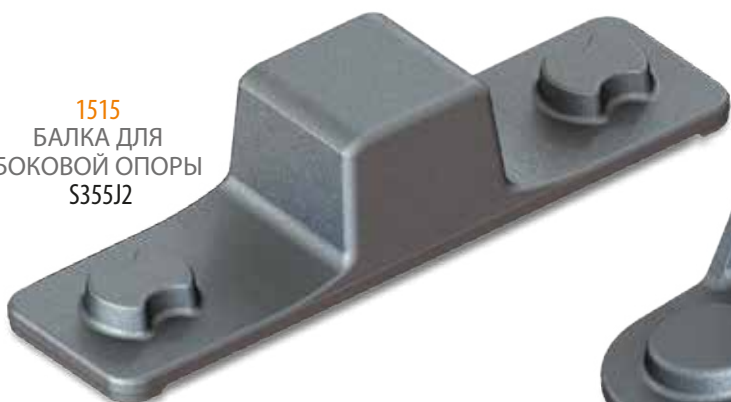
1478  
E360 - 286 mm



# ЗВЕНЬЯ

# ДЕТАЛИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ КОНСТРУКЦИИ ПОДВЕСКИ

1515  
БАЛКА ДЛЯ  
БОКОВОЙ ОПОРЫ  
S355J2



1513  
СТОЙКА ДЛЯ  
БОКОВОЙ ОПОРЫ  
S355J2



1550 - 1625 - 1655 - 1675  
БОКОПОДШИПНИК  
S355J2



1460 - 1529  
E360 - 171 mm



1530  
E360 - 171 mm



1425  
E360 - 140 mm



1480 - 1524  
C60 - E360 - 103 mm



1585  
E260 - 206 mm





## ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ ТЕЛЕЖЕК



1420  
РЫЧАГ ТОРМОЗА  
C45E



1634  
ДЕРЖАТЕЛЬ ТОРМОЗА  
S355J2+N



1634  
ДЕРЖАТЕЛЬ ТОРМОЗА  
S355J2+N  
Ø51-Ø60-Ø61-Ø72



1475  
ТОРМОЗНОЙ РЫЧАГ - 150 mm  
E360



1476  
ТОРМОЗНОЙ РЫЧАГ - 360 mm  
E360



**ОФИС ПРОДАЖ/ СКЛАД**

**ООО «АВАН-ГАРД»**  
 127282, Россия, г. Москва, ул. Полярная, д.41,  
 стр.1, помещение 81  
**Телефон:** +7(499)476-76-18  
**e-mail:** info@dutool.ru  
[www.dutool.ru](http://www.dutool.ru)

**ОФИС ПРОДАЖ/ СКЛАД**

**Kanca Forging GmbH**  
 Мариенбергштрассе, 6с  
 38122, Брауншвейг, Германия

**ОФИС ПРОДАЖ/ СКЛАД**

**Kanca Forging США Inc.**  
 901 Mittel Dr. Wood Dale  
 IL 60191 США

**ЗАВОД/ ФАБРИКА**

**TOSB** (организованная промышленная зона TAYSAD)  
 41420, Секерпинар - Кайырова / Коджаэли / Турция  
**Телефон:** +90 262.678 86 00 **Факс:** +90 262.678 86 01  
**e-mail:** info@kanca.com.tr  
[www.kanca.com.tr](http://www.kanca.com.tr)

**KANCA**

DESIGN • FORGE • SAFETY  
 ДИЗАЙН КОВКА БЕЗОПАСНОСТЬ